

	<b>SO.G.AER. S.P.A</b>	<b>AFFIDAMENTO SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA PERIODO 01.07.2018 – 31.12.2021</b>	<b>CIG LOTTO 1: 7403559A27; CIG LOTTO 2: 740357682F</b>
---	------------------------	---	---

**AFFIDAMENTO SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA SO.G.AER.  
S.P.A. E DELLE SUE CONTROLLATE PER IL PERIODO 01.07.2018 – 31.12.2021**

**CIG LOTTO 1: 7403559A27  
CIG LOTTO 2: 740357682F**

**RISPOSTE QUESITI**

Si pubblicano le risposte ai quesiti sollevati in merito alla gara in oggetto:

**Quesito n. 4**

Preghiamo di confermare che tutti i contratti di handling stipulati dagli assicurati con le aerolinee siano basati sullo IATA Standard Ground Handling Agreement (compreso art. 8); in caso contrario, preghiamo di fornire lista ed evidenza documentale di accordi contrattuali esistenti non basati sullo standard succitato.

**Risposta**

La maggior parte dei contratti di handling sono basati sullo IATA SGHA; non lo sono Ryanair, che utilizza un suo format per tutti gli Stati dove opera, e quei vettori che operano voli spot.

**Quesito n. 5**

Preghiamo di voler fornire i questionari di cui si accenna nei capitoli di polizza (art. 1 delle Condizioni Particolari) e in particolare dettagli sulle procedure poste in essere dai vari assicurati in relazione alle attività di *bird control* e *deicing*, e se tali attività sono svolte (anche in parte) da soggetti terzi.

**Risposta**

L'attività di *bird control* è svolta da personale Sogaer specializzato e formato ad hoc, attivando apposita procedura operativa in cui sono contemplate tutte le istruzioni da rispettare e le attrezzature da usare. L'Enac effettua specifici controlli su tale attività e sulla sua efficienza.

Il *deicing* non è attivo al momento nel nostro aeroporto, è in corso l'approvvigionamento dei macchinari ma non esiste ancora nessuna procedura e nessuna organizzazione dedicata.

Per quanto riguarda la necessità di conoscere le varie procedure mediante questionari e/o altra documentazione, si rinvia alle risposte fornite per i diversi quesiti. Ove necessario chi fosse interessato può inviare formale richiesta a Sogaer per prendere visione del Manuale di Aeroporto, che è il documento redatto dal Gestore aeroportuale in conformità al Regolamento (CE) 216/2008 e alle Implementing Rules contenute nel Regolamento UE 139/2014.

**Quesito n. 6**

Preghiamo di voler confermare che, a maggior precisazione delle previsioni di legge, la polizza possa essere disciplinata secondo quanto previsto dalla clausola internazionale AVN111 (in allegato) e che pertanto sia ammissibile integrare il riferimento a suddetta clausola.

	<b>SO.G.AER. S.P.A</b>	<b>AFFIDAMENTO SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA PERIODO 01.07.2018 – 31.12.2021</b>	<b>CIG LOTTO 1: 7403559A27; CIG LOTTO 2: 740357682F</b>
---	------------------------	---	---

### **Risposta**

Si conferma che – a maggior precisazione delle previsioni di legge – la Polizza può essere disciplinata secondo quanto previsto dalla Clausola Internazionale AVN111.

### **Quesito n. 7**

Con riferimento all'art. 1 delle Condizioni Particolari del capitolato di Sogaerdyn, si prega di confermare che tutte le attività sono svolte all'interno dell'aeroporto di Cagliari Elmas; in caso contrario vi preghiamo di segnalare all'interno di quali altri aeroporti viene svolta l'attività di handling.

### **Risposta**

Si conferma che ad oggi le attività sono svolte all'interno dell'aeroporto di Cagliari.

### **Quesito n. 8**

Chiediamo se fosse possibile inserire la seguente clausola: "CLAUSOLA SANZIONI E EMBARGO AVN111", in quanto sembra non essere prevista nel Capitolato da Voi proposto.

### **Risposta**

Si rimanda alla risposta fornita per il precedente quesito n. 3.

### **Quesito n. 9**

Si chiedono chiarimenti rispetto al sinistro del 5.2.2012, riservato per € 146.424,52 (danno ad aeromobile), in particolare chiediamo come mai il danno non sia stato ancora definito a quasi sei anni dall'evento.

### **Risposta**

Gli attuali Assicuratori informano che il sinistro è tuttora in trattazione.

### **Quesito n. 10**

Numero e tipo di veicoli circolanti nel sedime aeroportuale precisando quanti e quali sono i veicoli superiori alle 3.5 T.

### **Risposta**

Nel sedime aeroportuale sono autorizzati a circolare al momento n. 27 veicoli di proprietà di Sogaer SpA e n. 11 veicoli di proprietà di Sogaerdyn; i veicoli con peso a pieno carico superiore a 35 Q.li sono 7. A richiesta può essere autorizzata la circolazione di veicoli di fornitori/appaltatori per lo svolgimento di specifici servizi.

### **Quesito n. 11**

Elenco veicoli circolanti all'interno del sedime aeroportuale, sia targati che non targati.

### **Risposta**

	<b>SO.G.AER. S.P.A</b>	<b>AFFIDAMENTO SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA PERIODO 01.07.2018 – 31.12.2021</b>	<b>CIG LOTTO 1: 7403559A27; CIG LOTTO 2: 740357682F</b>
---	------------------------	---	---

Non è possibile fornire l'elenco dettagliato, a riguardo, si rimanda alla risposta fornita per il precedente quesito n. 7.

**Quesito n. 12**

Precisare se la polizza RC auto, qualora presente, copre i danni agli aeromobili e con quali massimali.

**Risposta**

I veicoli circolanti in aeroporto (compresi quelli di Sogaer e Sogaerdyn) hanno l'obbligo di presentare – per ottenere il pass di accesso - Polizza RC Auto con estensione alla circolazione in ambito aeroportuale ivi compresi i danni agli aeromobili. I mezzi di Sogaer e Sogaerdyn hanno massimali di garanzia pari a Euro 12.000.000,00 unico.

**Quesito n. 13**

Inoltre si richiede conferma circa la possibilità di inserire all'interno del Capitolato una clausola di disdetta annuale bilaterale, ovvero a favore sia del Contraente che dell'Assicuratore.

**Risposta**

L'Assicuratore ha la possibilità di rescindere da ciascuna polizza in qualunque momento sia per Aggravamento del Rischio, sia per il diritto di recesso dopo ogni denuncia di sinistro, sia per tutti gli altri casi per i quali è prevista l'anticipata risoluzione del contratto.

**Quesito n. 14**

È consentito il ricorso alla coassicurazione?

**Risposta**

Come indicato nel Disciplinare di gara, è consentito partecipare come impresa singola, in coassicurazione o in raggruppamento.

**Quesito n. 15**

È possibile presentare offerta per uno solo dei due lotti?

**Risposta**

Come indicato nel Disciplinare di gara, è consentito partecipare per uno solo o per entrambi i lotti.

**Quesito n. 16**

Art. 10 delle Condizioni Particolari: è consentita solo al contraente la rescissione a scadenza annuale?

**Risposta**

Si rimanda alla risposta fornita per il precedente quesito n. 10.

	<b>SO.G.AER. S.P.A</b>	<b>AFFIDAMENTO SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA PERIODO 01.07.2018 – 31.12.2021</b>	<b>CIG LOTTO 1: 7403559A27; CIG LOTTO 2: 740357682F</b>
---	------------------------	---	---

#### **Quesito n. 17**

L'eventuale richiesta di ulteriore rinnovo per un periodo di 3 anni è a sola discrezione del Contraente e l'Assicuratore è tenuto ad accettare a medesimi termini e condizioni?

#### **Risposta**

Le apposite clausole a tal fine previste nei Capitolati speciali delle Polizze sanciscono quanto segue: *“Si conviene altresì che il Contraente, entro 30 giorni antecedenti la scadenza contrattuale, potrà richiedere alla Società il rinnovo del contratto alle medesime condizioni contrattuali ed economiche, per una durata massima pari a quella originaria”*. Altresì, come indicato nel Disciplinare di gara, *“è prevista la facoltà della Committente di rinnovare il contratto per un successivo triennio, alle medesime condizioni normative ed economiche”*.

#### **Quesito n. 18**

Si richiedono i questionari relativi alle 3 polizze o comunque le seguenti informazioni: lista dettagliata attività di Handling svolte.

#### **Risposta**

Le attività di handling vengono svolte secondo quanto previsto dal D.Lgs 18/99 e dalla Direttiva comunitaria n. 67 del 1996.

#### **Quesito n. 19**

Si richiedono i questionari relativi alle 3 polizze o comunque le seguenti informazioni: conferma svolgimento attività rifornimento carburante e relativa quantità.

#### **Risposta**

Sogaer non ha nessuna responsabilità sulla fornitura di carburante, il servizio è effettuato autonomamente da tre Handler fornitori certificati dall'Enac.

#### **Quesito n. 20**

Si richiedono i questionari relativi alle 3 polizze o comunque le seguenti informazioni: sono gestiti dagli assicurati depositi di carburante all'interno del sedime? Se sì quanti e di quale capacità.

#### **Risposta**

Si rimanda alla risposta fornita per il precedente quesito n. 16.

#### **Quesito n. 21**

Si richiedono i questionari relativi alle 3 polizze o comunque le seguenti informazioni: presenza accordi SGHA con inclusione articolo 8.5.

#### **Risposta**

La maggior parte dei contratti di handling sono basati sullo IATA SGHA; non lo sono Ryanair, che utilizza un suo format per tutti gli Stati dove opera, e quei vettori che operano voli spot.

	<b>SO.G.AER. S.P.A</b>	<b>AFFIDAMENTO SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA PERIODO 01.07.2018 – 31.12.2021</b>	<b>CIG LOTTO 1: 7403559A27; CIG LOTTO 2: 740357682F</b>
---	------------------------	---	---

**Quesito n. 22**

Si richiedono i questionari relativi alle 3 polizze o comunque le seguenti informazioni: numero veicoli targati e non targati circolanti in sedime.

**Risposta**

Si rimanda alla risposta fornita per il precedente quesito n. 7.

**Quesito n. 23**

Si richiedono i questionari relativi alle 3 polizze o comunque le seguenti informazioni: presenza di polizze RC per appaltatori e subappaltatori e relativo massimale prestato.

**Risposta**

La Responsabilità Civile per Appaltatori e Subappaltatori (con i relativi massimali) viene obbligatoriamente richiesta a tutti coloro che devono prestare a Sogaer un servizio/lavoro/fornitura. L'appaltatore può chiedere a tal fine a Sogaer di attivare l'apposita APPENDICE N.1 – SEZIONE LAVORI/APPALTI prevista nel Capitolato di Polizza della Responsabilità Civile del Gestore Aeroportuale.

**Quesito n. 24**

Si richiedono i questionari relativi alle 3 polizze o comunque le seguenti informazioni: lista linee aree servite.

**Risposta**

Le principali Compagnie aeree servite dall'handler sono le seguenti: Alitalia, Ryanair, AirItaly, Lufthansa, British Airways, Air Dolomiti, Austrian Airlines, Eurowings, Edelweiss, KLM, Iberia Express, Neos, Enterair, Vueling, Tnt, Mistral ed altre minori.

L'Amministratore Delegato  
Dott. Alberto Scanu